



# 14 | Verkehr





Weitere Informationen  
zu dem Kapitel finden  
Sie auf unserer Webseite  
unter:



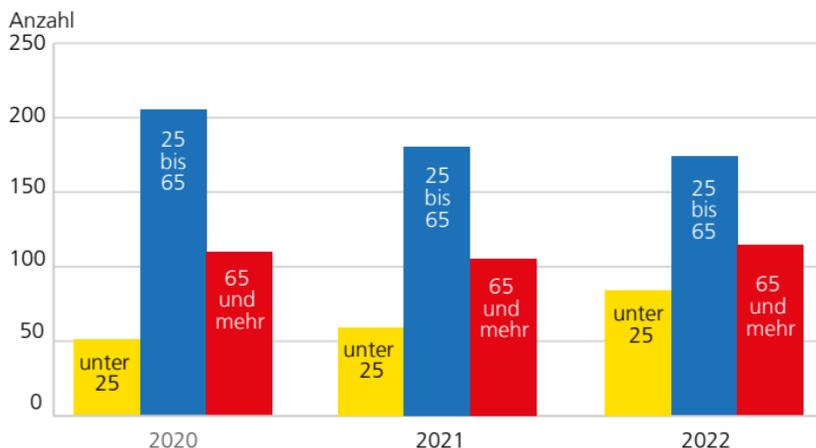
Verkehr,  
Verkehrsunfälle

## 14.1 Straßenlängen in Niedersachsen – Stand 01.01.2023

Insgesamt	Davon			
	Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
km				
28 021,4	1 462,1	4 652,1	8 244,9	11 662,4

Quelle: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

## Getötete im Straßenverkehr 2020 bis 2022 nach Altersgruppen



## 14.2 Straßenverkehrsunfälle 2010, 2015, 2020 bis 2022

Jahr	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt <sup>1)</sup>	darunter mit				insgesamt	davon		
		Personenschaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden			Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
2010	202 207	30 429	6 212	166 370	39 715	479	5 756	33 480	
2015	211 089	33 247	5 106	171 346	43 399	457	6 318	36 624	
2020	183 858	27 804	3 899	152 155	35 343	369	5 248	29 726	
2021	192 041	28 145	4 077	158 479	35 693	350	5 161	30 182	
2022	199 150	31 288	4 294	162 086	40 119	370	5 590	34 159	

1) Einschließlich sonstiger Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

### 14.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen 2010, 2015, 2020 bis 2022 nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt <sup>1)</sup>	Davon nach Alter in Jahren						
		unter 6	6 bis 15	15 bis 18	18 bis 21	21 bis 25	25 bis 65	65 und mehr
<b>Getötete</b>								
2010	479	7	11	20	48	49	255	88
2015	457	3	10	10	24	39	246	125
2020	369	2	2	5	24	18	205	113
2021	350	2	3	13	18	24	179	111
2022	370	8	5	5	35	29	173	115
<b>Schwer- und Leichtverletzte</b>								
2010	39 236	496	2 652	2 213	4 160	3 722	21 687	4 272
2015	42 942	522	2 553	2 505	3 851	4 153	23 972	5 340
2020	34 974	442	1 855	1 776	2 896	3 279	19 845	4 881
2021	35 343	488	1 935	1 879	2 978	3 302	19 785	4 976
2022	40 119	586	2 319	2 041	3 005	3 532	22 624	5 585

1) Einschließlich ohne Altersangabe.

### 14.4 Seeschifffahrt – Güterumschlag nach ausgewählten Häfen in den Jahren 2015, 2020 bis 2022

Jahr	Güterumschlag insgesamt	Darunter					
		Brake	Bützfleth	Cuxhaven	Emden	Nordenham	Wilhelms-haven <sup>1)</sup>
in 1 000 t							
2015	50 150	6 565	5 471	2 528	4 174	2 059	27 395
2020	48 583	5 449	6 187	2 183	4 028	1 471	27 797
2021	51 490	5 163	5 919	2 414	4 032	1 956	30 442
2022	54 240	6 852	5 108	2 389	4 310	1 967	32 046

1) Einschließlich JadeWeserPort.

## 14.5 Güterumschlag der zehn größten Seehäfen Deutschlands 2021 und 2022

Hafen	Land	2022	2021	Veränderung 2022 zu 2021	
				absolut	in %
		1 000 t			
Hamburg	Hamburg	103 230	111 156	-7 926	-7,1
Bremen/Bremerhaven	Bremen	42 682	59 660	-16 978	-28,5
Wilhelmshaven	Niedersachsen	26 359	23 744	+2 616	+11,0
Lübeck	Schleswig-Holstein	15 966	17 079	-1 113	-6,5
Rostock	Mecklenburg-Vorpommern	21 506	22 341	-835	-3,7
Brunsbüttel	Schleswig-Holstein	9 500	8 355	+1 145	+13,7
Brake	Niedersachsen	6 852	5 163	+1 689	+32,7
JadeWeserPort	Niedersachsen	5 686	6 698	-1 012	-15,1
Bützfleth	Niedersachsen	5 108	5 919	-811	-13,7
Emden	Niedersachsen	4 310	4 032	+279	+6,9
<b>Zusammen</b>		<b>241 200</b>	<b>264 147</b>	<b>-22 947</b>	<b>-8,7</b>

Quelle: Statistisches Bundesamt

## 14.6 Binnenschifffahrt – 2015, 2020 bis 2022 Güterumschlag nach Ankunft und Abgang Güterbeförderung nach ausgewählten Gütern

Jahr	Güterumschlag			Darunter Gesamtbeförderung von			
	Ankunft	Abgang	insgesamt	Erzeugnissen der Landwirtschaft sowie der Fischerei	Erzen, Steinen und Erden, sonstigen Bergbauerzeugnissen	Kohle, rohem Erdöl und Erdgas	Kokerei- und Mineralölerzeugnissen
1 000 t							
2015	13 116	12 169	25 285	3 105	3 955	2 830	4 035
2020	10 043	10 916	20 958	2 988	3 604	1 018	278
2021	10 520	11 425	21 948	2 878	3 713	1 966	2 637
2022	11 081	11 684	22 765	2 583	4 550	2 328	2 874

## 14.7 Gestartete und gelandete Flugzeuge auf ausgewählten norddeutschen Flughäfen 2019 bis 2022

Jahr	Hamburg		Hannover		Bremen		Münster-Osnabrück	
	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen
2019	70 631	70 119	31 400	31 318	14 703	14 797	11 374	11 469
2020	26 228	25 845	14 914	15 056	7 229	7 390	8 166	8 236
2021	53 659	26 711	16 987	17 152	6 259	6 267	7 718	8 637
2022	45 935	45 800	22 974	23 407	9 282	9 374	11 298	11 774

Quelle: Statistisches Bundesamt

## 14.8 Fluggäste (Einsteiger/-innen und Aussteiger/-innen) auf ausgewählten norddeutschen Flughäfen 2019 bis 2022

Jahr	Hamburg		Hannover		Bremen		Münster-Osnabrück	
	Einsteig.	Aussteig.	Einsteig.	Aussteig.	Einsteig.	Aussteig.	Einsteig.	Aussteig.
in 1 000								
2019	8 626	8 649	3 126	3 161	1 148	1 157	488	486
2020	2 249	2 309	708	738	295	300	108	110
2021	2 676	2 640	1 030	1 023	316	314	177	177
2022	5 533	5 558	1 966	1 989	750	741	415	423

Quelle: Statistisches Bundesamt

## 14.9 Frachtverkehr auf ausgewählten norddeutschen Flughäfen 2019 bis 2022

Jahr	Hamburg		Hannover		Bremen		Münster-Osnabrück	
	Einladung	Ausladung	Einladung	Ausladung	Einladung	Ausladung	Einladung	Ausladung
in Tonnen								
2019	15 035	12 345	9 899	8 008	161	350	9	94
2020	5 331	4 662	12 847	11 920	50	1 042	3	23
2021	8 686	13 246	16 519	17 695	154	118	17	7
2022	11 912	9 276	17 584	17 462	61	229	7	14

Quelle: Statistisches Bundesamt

## 14.10 Bestand an Kraftfahrzeugen 2015, 2020, 2022

Jahr <sup>1)</sup>	Insgesamt	Darunter				
		Krafträder	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Zugmaschinen
			insgesamt	darunter Diesel-fahrzeuge		
in 1 000						
2015	5 484	410	4 527	1 570	265	241
2020	5 945	440	4 877	1 660	326	261
2022	6 050	459	4 925	1 617	349	271

1) Bestand zum 01.01. des darauf folgenden Jahres. – Quelle: Kraftfahrtbundesamt

## 14.11 Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge 2015, 2020 und 2022

Jahr	Insgesamt	Davon				
		Kraft-räder	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen	Zug-maschinen	sonst. Kraft-fahrzeuge <sup>1)</sup>
2015	413	13	361	26	11	2
2020	358	19	300	25	9	3
2022	321	18	266	23	11	3

1) Nationale Fahrzeuge- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können. – Quelle: Kraftfahrtbundesamt

14

## 14.12 Bestand an Personenkraftwagen am 01.01.2023 nach Kraftstoffarten und Emissionsgruppen

Insgesamt	Nach Kraftstoffarten						Elektro (BEV)	
	Benzin	Diesel	Gas <sup>1)</sup>	Hybrid				
				insg.	darunter Plug-in			
4 925 003	3 005 007	1 652 711	49 603	182 190	72 712	106 769		
An-triebs-art	Darunter nach Emissionsgruppen							
	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	sonstige	schadstoff-reduziert insg.
Insges.	39 919	197 046	244 353	1 043 329	1 156 601	2 040 693	124 654	4 846 595
darunter mit Dieselmotor								
	6 459	44 391	114 007	211 636	515 551	707 620	6 110	1 605 774

1) Einschließlich bivalent. – Quelle: Kraftfahrtbundesamt

## Erläuterungen

### Verkehr

**Straßenverkehrsunfälle:** Die Straßenverkehrsunfallstatistik erfasst alle von der Polizei aufgenommenen Unfälle, bei denen auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personenschaden oder Sachschaden entstanden ist. Sie ist damit eine wesentliche Grundlage der Verkehrssicherheitsforschung in der Bundesrepublik Deutschland. Sie wird seit 1953, in der jetzigen Form seit 1991, kontinuierlich durchgeführt.

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) sowie sonstige Unfälle mit Bagatellschäden.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden. Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i. e. S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

**Seeverkehr:** Sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden. Statistische Einheiten sind alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

**Binnenschifffahrt:** Erfasst werden Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, soweit sie den Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen.

**Kraftfahrzeugbestand und Kraftfahrzeugzulassungen:** Datenquelle ist das Kraftfahrtbundesamt, Flensburg. Die jährliche Zählung des Fahrzeugbestandes umfasst alle Kraftfahrzeuge (Kfz) und Kraftfahrzeuganhänger (Kfz-Anhänger), die am 1. Januar eines Jahres im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeichert sind. Außer Betrieb gesetzte Fahrzeuge sind nicht enthalten, Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen dagegen schon. Fabrikneue Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger, die erstmals in Deutschland zugelassen und registriert werden und ein Kennzeichen erhalten, werden den Neuzulassungen zugeordnet. Kfz und Kfz-Anhänger, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Emissionsgruppen:** Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts.

**Elektro (BEV):** Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle. Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

**Straßen des überörtlichen Verkehrs:** Die Nachweisung erfolgt jeweils zum 1. Januar. Datenquelle ist die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr.

